



SANACIJA CESTNE INFRASTRUKTURE LC KOPAČNICA – PLANINA, etapa 2



Investitor: Občina Gorenja vas - Poljane

Datum: Maj 2024



naročnik:



OBČINA GORENJA VAS - POLJANE
Poljanska cesta 87, 4224 Gorenja vas - Poljane, Slovenija
Telefon: + 386 4 518 31 00
www.obcina-gvp.si
info@obcina-gvp.si

predmet:

**SANACIJA CESTNE INFRASTRUKTURE
LC 100062 KOPAČNICA – PLANINA
Etapla 2**

vrsta dokumenta:

**DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA
PROJEKTA**

izdelovalec:

PROPOS, Ivana Galič s.p.
Ulica 6. junija 14, 1295 Ivančna Gorica

Pričujoči dokument je pripravljen skladno z določili:
Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske
dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006,
54/2010 in 27/2016)

datum:

Maj 2024



KAZALO:

1. UVODNO POJASNILO S POVZETKI IZDELANE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	4
1.1. Uvod s predstavitvijo investitorja in izdelovalcev dokumenta	4
2. POVZETEK DIIP-A	5
3. OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCU	7
3.1. Predstavitev investitorja in upravljavca	7
3.2. Predstavitev izdelovalca Investicijske dokumentacije	8
4. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA	9
4.1. Obstoječe stanje – splošni podatki o občini Gorenja vas - Poljane	9
4.2. Obstoječe stanje po ujmi avgusta 2023	10
5. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	12
5.1. Razlogi za investicijsko namero	12
5.2. Namen in cilji	14
5.3. Usklajenost investicijskega projekta z razvojnimi strategijami in politikami	14
6. PREDSTAVITEV VARIANT	15
7. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE	16
7.1. Vrsta investicije	16
7.2. Opredelitev tehnično tehnoloških rešitev	16
7.3. Vrednost investicije po stalnih cenah in vrstah stroška	19
7.4. Vrednost investicije po tekočih cenah in vrstah stroška	20
8. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	21
8.1. Opis lokacije	21
8.2. Časovni načrt izvedbe investicije z organizacijo vodenja projekta	23
8.3. Varstvo okolja in trajnostna politika	23
8.4. Kadrovska in organizacijska struktura	25
8.5. Predvideni viri financiranja	25
8.6. Informacija o pričakovani stopnji izrabe zmogljivosti oz. ekonomski upravičenosti projekta ..	26
9. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	26

KAZALO TABEL:

TABELA 1: KATEGORIZACIJA IN DOLŽINA CEST V OBČINI GORENJA VAS - POLJANE	10
TABELA 2: SEZNAM PROJEKTOV SANACIJE V LETU 2024, OBČINA GORENJA VAS - POLJANE	12
TABELA 3: PRIMERJAVA VARIANT "Z INVESTICIJO" IN "BREZ INVESTICIJE"	15
TABELA 4: VREDNOST INVESTICIJE – STALNE CENE V €	19
TABELA 5: PRIKAZ UPRAVIČENIH IN NEUPRAVIČENIH INVESTICIJSKIH STROŠKOV – STALNE CENE V €	20
TABELA 6: ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE	23
TABELA 7: NAČRT IN STRUKTURA VIROV FINANCIRANJA – TEKOČE CENE = STALNE CENE ..	26

KAZALO SLIK

SLIKA 1: LEGA, OBMOČJE IN RELIEF OBČINE GORENJA VAS - POLJANE	9
SLIKA 2: POPLAVE AVGUSTA 2023	10
SLIKA 3: SLIKOVNI PROKAZ NEKAJ ŽE IZVEDENIH SANACIJ PO POPLAVAH 2023, STANJE PREJ IN POTEM	11
SLIKA 4: OBSTOJEČE STANJE	13
SLIKA 5: PRIKAZ LOKACIJE OBMOČJA	21
SLIKA 6: PRIKAZ OBMOČJA OBDELAVE	22
SLIKA 7: ORGANIGRAM	25



1. UVODNO POJASNILO S POVZETKI IZDELANE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

1.1. Uvod s predstavitvijo investitorja in izdelovalcev dokumenta

Ujma 4. avgusta 2023 je v občini Gorenja vas – Poljane prizadela 60 odstotkov občine. Poškodovanih je bilo 28 kilometrov cest, uničenih ali poškodovanih 59 mostov in hudourniških propustov, sproženih več kot 210 plazov na cestah in ob naseljenih objektih.

Z investicijo v sanacijo cestne infrastrukture, ki je bila poškodovana v ujmi, se **ureja območje LC Kopačnica – Planina v spodnjem delu**. Zaradi izjemno visokega vodostaja je prišlo do spodjedanja ceste in obsežnih poškodb cestišča, zmanjšanja bočne opore ceste. Z zmanjšanjem bočne opore ceste se je cesta posedla, na cesti pa je prišlo do večjega števila razpok v delu, ki meji na strugo. Poškodovani so obstoječi obcestni jarki, jaški in prepusti. Poškodovane so brežine jarkov in vodotoka, tako da prihaja že do spodkopavanja ceste in ogrožanja stabilnosti cestnega telesa.

S sanacijo se rekonstruira lokalna cesta, ki predstavlja cesto po kateri se odvija dvosmerni promet z vsemi udeleženci v prometu. Predvidena je rekonstrukcija ceste v dolžini ca. 3.000 m.

Projekt bo izvedla Občina Gorenja vas - Poljane, ki jo zastopa župan Milan Čadež. Občina Gorenja vas - Poljane kot samostojna občina od leta 1995 izvaja z zakonom predpisane naloge, med drugim tudi skrbi za sanacijo škode na javni infrastrukturi, ki nastane kot posledica naravnih nesreč.

Z investicijo se zagotovi:

- prevoznost in varna uporaba odseka lokalne ceste Kopačnica - Planina
- urejenost vodotoka vzdolž lokalne ceste
- urejenost celotnega območja, ki bo odporno kljubovalo podnebnim spremembam in obilnim nenadnim padavinam v bodoče

DIIP predstavlja strokovno podlago za investicijsko odločitev in nadaljnji pristop k pripravi investicijske dokumentacije.

DIIP vsebuje vse osnovne elemente, zahtevane z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).

Izdelovalec DIIP-a je PROPOS, Ivana Galič s.p., Ivančna Gorica.



2. POVZETEK DIIP-A

Naziv investicijskega projekta:	Sanacije cestne infrastrukture LC 100062 KOPAČNICA – PLANINA, etapa 2
Investitor in upravljavec	Občina Gorenja vas – Poljane
Naročnik investicijske dokumentacije	Občina Gorenja vas - Poljane
Odgovorna oseba za vodenje in izvedbo investicije	Elizabeta Rakovec
Telefon	04 518 31 05, 031 676 418
Elektronska pošta	Elizabeta.rakovec@obcina-gvp.si
Namen projekta	Odpraviti posledice škode na lokalni cesti Kopačnica – Planina, v spodnjem delu, med naseljema Srednje Brdo in Hotavljje in ponovno zagotoviti poplavno odporno prevoznost cestišča.
Cilj projekta	Izvede se sanacija podorov ceste in cestne infrastrukture ob hudourniškem vodotoku vzdolž lokalne ceste Kopačnica – Planina v spodnjem delu v dolžini 3.000 m.
Lokacija projekta	Odsek lokalne ceste Kopačnica – Planina, spodnji del med naseljem Srednje Brdo in Hotavljami.
Strokovne podlage na katerih je pripravljen IP	Programski dokumenti, strategije in uredbe: - Strategija razvoja Slovenije do leta 2030 - Strategija razvoja prometa v RS do leta 2030 - Program evropske kohezijske politike v obdobju 2021 – 2027 - Nacionalni program varstva okolja - Nacionalni program upravljanja z vodami - Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016) - Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Gorenja vas – Poljane (Uradni list RS, št. 111/2021) - Odlok o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Gorenja vas – Poljane (Uradni list RS, št. 53/2024)



- Odlok o proračunu Občine Gorenja vas - Poljane za leto 2024
- Odlok o spremembi Odloka o proračunu Občine Gorenja vas - Poljane za leto 2024
- Podatki investitorja – Občine Gorenja vas - Poljane

**Ocenjena vrednost
investicije – stalne
cene**

737.294,31 € brez DDV
899.499,06 € z DDV

**Ocenjena vrednost
investicije – tekoče
cene**

737.294,31 € brez DDV
899.499,06 € z DDV

Stalne cene so enake tekočim cenam

Viri financiranja

**Proračun občine Gorenja vas - Poljane: -
MNVP: 899.499,06 EUR**

Terminski plan

Ključni mejniki	Trajanje
PRIPRAVA	
Investicijska dokumentacija	maj.24
Projektna dokumentacija	Izdelana
Upravna dovoljenja	Gradbeno dovoljenje ni potrebno
Izbor izvajalcev	maj.24
Priprava vloge za pridobitev financiranja MNVP	jun.24
IZVEDBA	
Gradnja	junij 2024 – november 2024
Nadzor nad gradnjo	junij 2024 – november 2024
Tehnični pregled	ni potreben

**Zaključna ugotovitev
in utemeljitev
upravičenosti
naložbe**

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016) se za investicijske projekte nad vrednostjo 500.000 eurov dokument identifikacije investicijskega projekta in investicijski program.

Glede na ugotovitve DIIP je **smiselno nadaljevati s pripravo projekta po Varianti 1** in pri tem natančneje prouči finančne, tehnične in vsebinske vidike izvedbe z nadaljnjo investicijsko dokumentacijo - investicijskim programom.



3. OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCU

3.1. Predstavitev investitorja in upravljavca

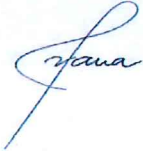
Investitor / upravljavec:	OBČINA GORENJA VAS - POLJANE
Naslov:	Poljanska cesta 87 4202 Gorenja vas - Poljane
Odgovorna oseba:	Milan Čadež, župan
	Datum: 13.5.2024 Podpis in žig:
Telefon:	04 518 31 00
E-mail:	info@obcina-gvp.si
Spletna stran:	www.obcina-gvp.si
Matična številka:	5883261000
Davčna številka:	SI63943026
Enotni zakladniški račun:	01227-0100007212, Banka Slovenije
Kratek opis:	Občina je ustanovljena leta 1994 in deluje po Zakonu o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 72/93 in spremembe) in Statutu Občine Gorenja vas - Poljane. V skladu z 21. členom Zakona občina med drugim opravlja tudi naloge povezane s projektom: - upravlja občinsko premoženje, - gradi, vzdržuje in ureja lokalne javne ceste, javne poti, rekreacijske in druge javne površine v skladu z zakonom ureja promet v občini ter opravlja naloge občinskega redarstva, - Omogoča pogoje za gospodarski razvoj in načrtuje prostorski razvoj.
Odgovorna oseba za pripravo investicijske dokumentacije in vodenje projekta	Elizabeta Rakovec
Telefon:	04 518 31 05, 031 676 418
E-mail:	Elizabeta.rakovec@obcina-gvp.si



2



3.2. Predstavitev izdelovalca Investicijske dokumentacije

Naziv izdelovalca DIIP-a:	PROPOS, Ivana Galič s.p.
Naslov:	Ulica 6. junija 14, 1295 Ivančna Gorica
Odgovorna oseba:	Ivana Galič, direktorica
	 <i>ne poslujem z žigom</i> Datum: Maj 2024 Podpis in žig:
Telefon:	+386 40 708 106
Telefax:	/
E-mail:	Ivana.galic@propos.si
Spletna stran:	www.propos.si
Matična številka:	8838097000
Davčna številka:	SI 16696832



4. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

4.1. Obstoječe stanje – splošni podatki o občini Gorenja vas - Poljane

Občina Gorenja vas - Poljane leži v zahodnem delu Gorenjske regije in meji z občinama Škofja Loka in Dobrova – Polhov Gradec na vzhodu, z občino Železniki na severu, z občino Cerkljo na zahodu ter z občino Žiri na jugu.

Občina Gorenja vas - Poljane sodi v gorenjsko statistično regijo. Po površini spada med večje gorenjske občine.

Občina meri 153,3 km², kar jo po velikosti uvršča med večje slovenske občine. Sestavlja jo 73 naselij. Naselja so dokaj enakomerno razporejena po celotnem območju občine z nekoliko večjo koncentracijo v dolini Poljanske Sore in njenih pritokov.

Glavni in največji naselji sta Gorenja vas in Poljane, ki se obe nahajata v dolinskem delu ob Poljanski Sori.

Občina ima 7.646 prebivalcev (podatki za leto 2024). Na kvadratnem kilometru površine občine je živel povprečno 50 prebivalcev; torej je bila gostota naseljenosti tu manjša kot v celotni državi (104 prebivalci na km²).

Ozemlje občine leži v hribovitem delu osrednje Slovenije, večji del predstavlja ravan doline Poljanske Sore, hribovit del občine pa pripada delu Škofjeloškega hribovja, Polhograjskega hribovja, Rovtarskega hribovja in tudi Cerkljanskega hribovja.

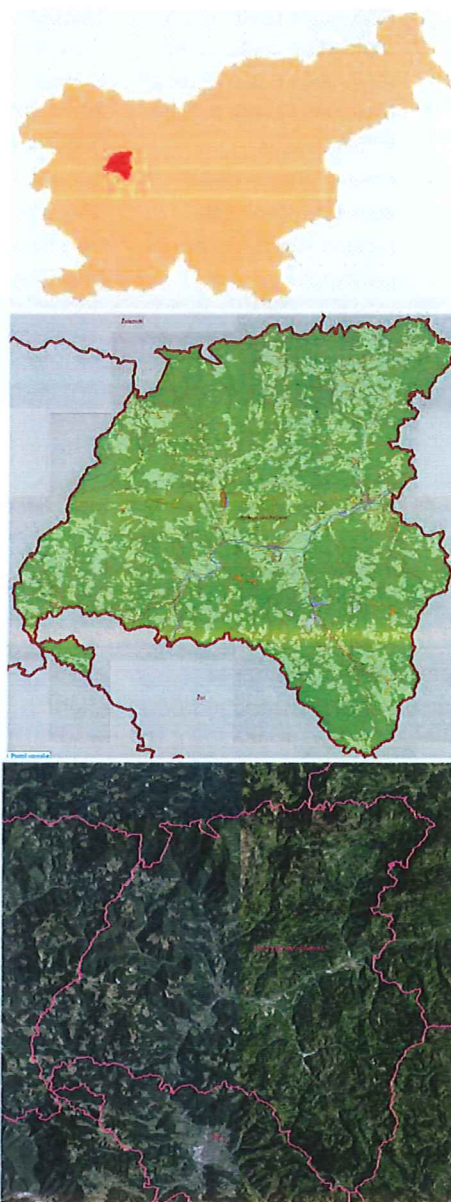
Povezovalni element celotnega občinskega prostora predstavlja reka Poljanska Sora s svojimi pritoki.

Glavna gospodarska panoga občine so manjša podjetja in kmetijstvo.

Prometna infrastruktura, povezljivost in mobilnost predstavljata pomemben dejavnik razvoja in kakovosti življenja.

V občini je 410 km cest. Od tega je 18,45 km regionalnih cest 1. reda, 12,8 regionalnih cest 2. reda. 118 km občinskih lokalnih cest, 0,92 km občinskih zbirnih mestnih cest, 2,3 km občinskih krajevnih cest in 257,6 km javnih poti.

Slika 1: Lega, območje in relief občine Gorenja vas - Poljane



Vir: <https://gis.iobcina.si>, <https://ipi.eprstor.gov.si/fv/>



Tabela 1: Kategorizacija in dolžina cest v občini Gorenja vas - Poljane

IVRC		OPIS	DOLŽINA v m
R1	regionalne ceste 1. reda	ŠKOFJA LOKA - GORENJA VAS	6.024
R1	regionalne ceste 1. reda	GORENJA VAS - TREBIJA	4.819
R1	regionalne ceste 1. reda	TREBIJA - SOVODENJ	3.730
R1	regionalne ceste 1. reda	TREBIJA - SOVODENJ	1.540
R1	regionalne ceste 1. reda	SOVODENJ - CERKNO	2.340
R2	regionalne ceste 2. reda	GORENJA VAS - LJUBLJANICA	9.980
R2	regionalne ceste 2. reda	ŽIRI - TREBIJA	2.830
LC	lokalne ceste	Občinske ceste: Lokalne ceste	118.037
LG	glavne mestne ceste	Občinske ceste: Glavne mestne ceste	0
LZ	zbirne mestne ceste	Občinske ceste: Zbirne mestne ceste	919
LK	mestne (krajevne) ceste	Občinske ceste: Mestne (krajevne) ceste	2.320
JP	javne poti	Občinske ceste: Javne poti	257.614
Stanje v metrih			410.153
Stanje v kilometrih			410,153

Vir: Odprti podatki Slovenije

4.2. Obstoječe stanje po ujmi avgusta 2023

Ujma 4. avgusta 2023 je v občini Gorenja vas – Poljane prizadela 60 odstotkov občine. Poškodovanih je bilo 28 kilometrov cest, uničenih ali poškodovanih 59 mostov in hudourniških propustov, sproženih več kot 210 plazov na cestah in ob naseljenih objektih.

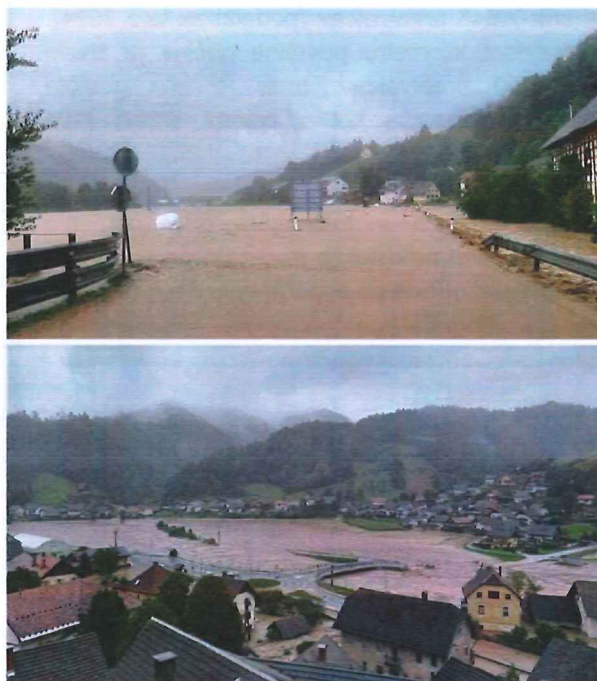
Občina je pristopila k interventnim ukrepom in izrednim ukrepom, s katerimi se je odvrščalo neposredno nevarnost za življenje ali zdravje ljudi ter zagotavljalo predvsem pretočnost vodotokov. Do sedaj je realizirana že več kot polovica odobrenega predprograma.

Do sedaj je bilo s strani Direkcije RS za vode že opravljenih dela na sanaciji vodotokov na preko 50 lokacijah. Predvsem so se osredotočali na zagotavljanje pretočnosti strug vodotokov in na interventno preusmerjanje vodotokov v prvotne struge.

V teku so sanacijska dela 47-ih projektov.

Projekti so tudi zavedeni v sistemu AJDA in načrtovani v Načrtu razvojnih programov 2024 – 2027 – rebalans občine Gorenja vas – Poljane.

Slika 2: Poplave avgusta 2023



Vir: Občina Gorenja vas - Poljane



Slika 3: Slikovni prikaz nekaj že izvedenih sanacij po poplavih 2023, stanje prej in potem

PORUŠEN MOST VOLČA NA CESTI Poljane - Javorje



PREJ



POTEM

Slikovni prikaz nekaj
že izvedenih sanacij
po poplavih 2023

CESTA TREBIJA - sanacija v teku



PREJ



POTEM

CESTA HOTAVLJE - PŠUNDER - sanacija v teku



PREJ



POTEM

Vir: Občina Gorenja vas - Poljane

V okviru Programa odprave posledic nesreč - Naravne nesreče 4.8.2023 – V LETU 2024 je v teku priprave 14 projektov sanacije.



Tabela 2: Seznam projektov sanacije v letu 2024, Občina Gorenja vas - Poljane

	Številka vloge (iz AJDE)	Ime in oznaka objekta (iz AJDE)
1	1227682	LC401023 Zapreval-Poljane - etapa 2
2	1227869	JP Trebija - Stara Oselica - spodnji del
3	1237115	LC100062 Kopačnica-Planina - etapa 2
4	1237101	LC 100021 Sovodenj - Cerkljanski Vrh
5	1227778	LC Podobeno - Močinkar
6	1227890	JP600511 Gorenja vas - Jehovc
7	1227876	JP 600501 Hotavlje-Gorenja vas - most
8	1227607	JP601101 Volča - Zakobiljek - etapa 2 - plazovi
9	1227826	LC100121 Poljane - Gabrška Gora - plazovi
10	1227881	LC100101 Sovodenj - Stara Oselica - plazovi
11	1456836	Plaz Murave in Dolenčice (LC 401023 Zapreval-Poljane)
12	1445910, 1447439	Trebija 23 in 54 - podori plazovi
13	1227799	JP601192 Pustote Matajc
14	1456710	JP 601151 Suša - Plaz Jelovica

Vir: Občina Gorenja vas - Poljane

5. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

5.1. Razlogi za investicijsko namero

Z investicijo v sanacijo cestne infrastrukture, ki je bila poškodovana v ujmi, se ureja območje LC Kopačnica – Planina v spodnjem delu. Zaradi izjemno visokega vodostaja je prišlo do spodjedanja ceste in obsežnih poškodb cestišča, zmanjšanja bočne opore ceste. Z zmanjšanjem bočne opore ceste se je cesta posedla, na cesti pa je prišlo do večjega števila razpok v delu, ki meji na strugo. Poškodovani so obstoječi obcestni jarki, jaški in prepusti. Poškodovane so brežine jarkov in vodotoka, tako da prihaja že do spodkopavanja ceste in ogrožanja stabilnosti cestnega telesa.

S sanacijo se rekonstruira lokalna cesta, ki predstavlja cesto po kateri se odvija dvosmerni promet z vsemi udeleženci v prometu. Predvidena je rekonstrukcija ceste v dolžini ca. 3.000 m.

V okviru nalog Občine skladno z 21. členom Zakona o lokalni samoupravi skrbi za:

- gradnjo, vzdrževanje in urejanje lokalnih javnih cest, javnih poti, rekreacijskih in drugih javnih površin v skladu z zakonom ureja promet v občini ter opravlja naloge občinskega redarstva,
 - upravljanje občinskega premoženja
 - urejanje drugih lokalnih zadev javnega pomena
 - omogoča pogoje za gospodarski razvoj in načrtuje prostorski razvoj,
- zato je pristopila k investicijski nameri.

Projekt je bil prijavljen v sistem AJDA pod številko 1237115.



Slika 4: Obstoječe stanje





5.2. Namen in cilji

Osnovni namen projekta je odpraviti posledice škode na lokalni cesti Kopačnica – Planina, v spodnjem delu, med naseljema Srednje brdo in Hotavlje in ponovno zagotoviti poplavno odporno prevoznost cestišča.

Cilji naložbe:

- Izvede se sanacija **podorov ceste in cestne infrastrukture ob hudourniškem vodotoku vzdolž lokalne ceste Kopačnica – Planina v spodnjem delu.**
- Vzpostaviti prevozno in varno uporabo lokalne ceste
- Ustrezno urediti območje, ki bo odporno na podnebne spremembe in ekstremnim vremenskim razmeram – obilnim padavinam v bodoče

5.3. Usklajenost investicijskega projekta z razvojnimi strategijami in politikami

Izvedba sanacijskih ukrepov bo potekala skladno z opredeljenimi zakonskimi okviri:

- Zakon o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023 (Uradni list RS, št. 95/23 in 117/23);
- Zakon o odpravi posledic naravnih nesreč (Uradni list RS, št. 114/05 - uradno prečiščeno besedilo, 90/07, 102/07, 40/12-ZUJF, 17/14, 163/22, 18/23-ZDU-1O, 88/23, 95/23-ZIUOPZP in 117/23 -ZIUOPZP-A);
- Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč (Uradni list RS, št. 88/23);
- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l.RS, št. 6012006, 5412010, 2112016);
- Gradbeni zakon (GZ-1), (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 -ZZNSPP);
- Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 - ZDU-1O, 78/23-ZUNPEOVE in 95/23 - ZIUOPZP); Uredba o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 96/22);
- Zakon o javnem naročanju (ZJN-3) (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22 - odl. US, 100/22- ZNUZSZS, 28/23 in 88/23 - ZOPNN-F);
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Gorenja vas – Poljane (Uradni list RS, št. 111/2021)
- Odlok o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Gorenja vas – Poljane (Uradni list RS, št. 53/2024)

Investicijski projekt je skladen z:

- Strategijo razvoja Slovenije do leta 2030
- Strategijo razvoja prometa v RS do leta 2030
- Programom evropske kohezijske politike v obdobju 2021 – 2027 (Cilj politike 3 – Bolj povezana Evropa z izboljšanjem mobilnosti)
- Nacionalnim programom varstva okolja
- Nacionalnim programom upravljanja z vodami
- Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016)
- Odlokom o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Gorenja vas – Poljane (Uradni list RS, št. 111/2021)
- Odlokom o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Gorenja vas – Poljane (Uradni list RS, št. 53/2024)
- Odlokom o proračunu Občine Gorenja vas - Poljane za leto 2024



→ Odlok o spremembi Odloka o proračunu Občine Gorenja vas - Poljane za leto 2024 in Načrtom razvojnih projektov 2024

Strokovne podlage:

-

6. PREDSTAVITEV VARIANT

Z analizo variant sta bili izdelani presoji za varianto z investicijo - VARIANTA 1 in varianto brez investicije – VARIANTA 2.

Kratek opis variant in utemeljitev izbire optimalne variante:

Tabela 3: Primerjava variant "Z INVESTICIJO" in "BREZ INVESTICIJE"

VARIANTA 1: »Z INVESTICIJO«	VARIANTA 2: »BREZ INVESTICIJE«
SANACIJA CESTNE INFRASTRUKTURE SE IZVEDE	SANACIJA CESTNE INFRASTRUKTURE SE NE IZVEDE
Povzetek variante: Pristopi se k sanaciji cestne infrastrukture na JP TREBIJA – STARA OSELICA spodnji del.	Povzetek variante: Izgradnja se ne izvede. Preloži za nedoločen čas.
Tehnični vidik: Izvede se: Sanacija cestne infrastrukture v dolžini 3.000 m: - Nivelacija ceste in izvedba elementov odvodnjavanja ceste. - Ureditev cestnih prepustov, ki so namenjeni odvajanju zaledne vode. - Izdelava iztočnih glav pod prepusti in pri iztokih iz jarka na nižji teren, - Zamenjava oz. popravilo poškodovane, (spodkopane) cestne varovalne ograje - Izravnavo obstoječega asfaltnega vozišča - Izdelava asfaltna prevleke vozišča. - Sanacij brežin vodotoka Kopačnica in s tem zavarovanje brežin ceste (zagotovitev ustrezne bočne opore vozišču).	Tehnični vidik: Investicija se ne izvede
Terminski vidik: 2024	Terminski vidik: Nedoločen čas
Organizacijsko-lastniški vidik: Upravljanje prevzame Občina Gorenja vas – Poljane.	Organizacijsko-lastniški vidik: Potreb po upravljanju ni.
Finančni vidik: Vrednost investicije je ocenjena v višini 899.499,06 EUR z DDV. Investicija se izvede v enem letu. Stalne cene so enake tekočim cenam.	Finančni vidik: Ni investicijskih stroškov
SWOT ANALIZA	
Prednosti: → Območje bo ustrezno sanirano in bo dolgoročno zagotavljalo varnost in odpornost	Prednosti: → Ni potrebno kadrovsko in organizacijsko angažiranje za izvedbo projekta.



na podnebne spremembe – ekstremne vremenske pojave → Omogoči se varna in ustrezna prevoznost. → Prometna infrastruktura je pomemben dejavnik razvoja, še posebej na poselitveno razpršenih območjih.	
Slabosti: → Zapore in omejitve dostopa v času izvajanja del.	Slabosti: → Verjetnost nastanka dodatne škode je velika. → Dodatna tveganja varnosti v prometu → Negativen vpliv na nadaljnji razvoj prizadetega območja → Lokalna skupnost ne izvršuje svojih nalog skladno z Zakonom o lokalni samoupravi
Ocena vpliva varinate	
Višina investicijskih vlaganj	
-1	0
Družbeno-ekonomski vpliv	
+3	-3
Okoljsko-podnebni vpliv in dolgoročna zaščita pred podnebnimi spremembami	
+3	-2
Skupna ocena	
+5	-5

Analiza prednosti in slabosti, analiza tehnično tehnološke izvedljivosti, primerjava vrednosti investicije, finančne in ekonomske analize pokaže, **da je VARIANTA 1 razvojno smiselna, saj v širše okolje prinese pomembne družbeno – ekonomske koristi, ki upravičujejo vlaganja javnih sredstev.** V nadaljevanju DIIP podrobneje predstavljamo izbrano Varianto 1.

7. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE

7.1. Vrsta investicije

Vrsta projekta: Investicijski
Tip infrastrukture: Javna gospodarska infrastruktura
Vrsta gradnje: Sanacija

Gre za vlaganja v javno infrastrukturo, kot posledica poplav avgusta 2023. Projekt v javnem interesu in ne predstavlja državne pomoči.

7.2. Opredelitev tehnično tehnoloških rešitev

ZASNOVA



Na celotnem odseku je predvidena sanacija obstoječega asfaltnega v delu vozišča, ki je prizadeto. Širina obstoječe ceste je med 5,00 in 6,00 m (razširitve v krivinah) vključno z elementi za odvodnjavanje. Odvodnjavanje ceste je deloma z muldami z direktnimi vtoki ter s posameznimi prepusti po katerih se odvaja voda z zaledja.

Za sanacijo ceste je predvideno:

- Nivelacija ceste in izvedba elementov odvodnjavanja ceste.
- Ureditev cestnih prepustov, ki so namenjeni odvajanju zaledne vode.
- Izdelava iztočnih glav pod prepusti in pri iztokih iz jarka na nižji teren,
- Zamenjava oz. popravilo poškodovane, (spodkopane) cestne varovalne ograje
- Izravnavo obstoječega asfaltnega vozišča
- Izdelava asfaltna prevleke vozišča.
- Sanacijo brežin vodotoka Kopačnica in s tem zavarovanje brežin ceste (zagotovitev ustrezne bočne opore vozišču).

VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA

Asfaltna površina na vozišču se obnovi v polni širini (v delih, kjer je cesta poškodovana oz. razpokana – mesta usadov, erodirane brežine,...). Na delih, kjer so zgolj razpoke, ki so posledica neustreznega odvodnjavanja ceste, se izvede ureditev odvodnjavanja, pregled in ocena stabilnosti brežine s strani geomehanika in izvedba novega dvoslojnega asfalta (AC 22 base B50/70 A3 d = 7 cm in AC 11 surf B50/70 A2).

Na delih večjih posedkov se določijo podporne konstrukcije (na delih kjer cesta poteka ob vodotoku), ki bodo po izvedbo nudile ustrezno podporo voziščni konstrukciji.

Pred polaganjem asfalta se izvedejo meritve tlačne trdnosti tamponskega sloja, zahteva je: **Me > 100 MPa**.

Horizontalni in vertikalni elementi ceste:

Vse elementi ceste se ohranijo obstoječi.

SESTAVA VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE (na delu sanacije usadov)

- | | |
|---|-------|
| • AC 11 surf B50/70 A2 (zrna Z2) | 4 cm |
| • AC 22 base B50/70 A3 | 7 cm |
| • Tamponski drobljenec TD 32 | 25 cm |
| • Kamnita posteljica (greda) | 55 cm |
| • Geotekstil natezne trdnosti min 16 kN | |

PREČNI PREREZ CESTE

Na obravnavanem odseku se cesta uredi v naslednjem prečnem prerezu :

vozišče	2 x 3,00 m	6,00 m (+ razširitve v krivini)
mulda/koritnica	1 x 0,50 m	0,50 m
bankina	2 x 0,75 m	1,50 m

skupaj		8,00 m



ODVODNJAVANJE

Prečni nakloni ceste ter elementi odvodnjavanja se večinoma ne spreminjajo. Prečni nakloni ceste bodo urejeni glede na elemente osi. Minimalni prečni nagib vozišča je 2,5 %.

UREDITEV JARKOV

Obstoječi kamniti jarki se obnovijo in ureditjo (čiščenje). Na delih, kjer ni mogoče jarke voditi s prelivom meteorne vode preko brežine se le to vodi preko novih prepustov skladno s priloženo situacijo. Vse jarke je potrebno višinsko prilagoditi. Vsi jarki bodo izvedeni s kamnom v betonu.

PREPUSTI

Vsi prepusti pod voziščem bodo projektno obdelani, določena bo prispevna površina ter ustrezno dimenzionirani v elaboratu.

Izbrane dimenzije cevi bodo ustrezne tako za današnji čas, kot tudi za leto 2070, kjer se ocenjuje povečanje padavin.

MULDE IN KORITNICA

Odvodnjavanje ceste se uredi v vzdolžni smeri skladno z vzdolžnim padcem ter prečno do elementov odvodnjavanja. Osnovana elementa odvodnjavanja, ki se uporabita sta mulda in koritnica s iztočnicami ali z direktnimi vtoki v peskolov.

Za odvajanje vode s ceste se predvidijo betonski peskolovi premera min. 60 cm. S tem je omogočeno čiščenje le teh.

PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Vsa obstoječa prometna signalizacija se ohrani (demonтира in ponovno namesti po koncu izvedenih del.

KRIŽANJA Z OBSTOJEČIMI KOMUNALNIMI VODI

Po javno dostopnih podatkih obstoječih komunalnih vodov v predmetnem cestišču ni. Kljub temu mora izvajalec pri predstavnikih upravljalcev gospodarske javne infrastrukture preveriti prisotnost morebitnih vodov ter:

- Vse obstoječe komunalne naprave je potrebno pred izkopom zakoliči (označiti na terenu).
- Pri križanjih je potreben ročni izkop ter zavarovanje pri izkopu med gradnjo in pri zasipanju jarkov.
- Pred zasipanjem je potrebno vse naprave pri križanjih pregledati in popraviti morebitne poškodbe. Zasip med vrhom kanala in dnom naprave naj bo zaradi nevarnosti posedanja iz pustega betona ali suhe mešanice.

Vsa dela ob obstoječih komunalnih vodih je potrebno izvajati ročno, pod nadzorom in skladno z navodili upravljalcev posameznih vodov.



7.3. Vrednost investicije po stalnih cenah in vrstah stroška

Ocena stroškov v stalnih cenah je izdelana na podlagi :

- stroški gradnje so povzeti po projektantskih ocenah stroškov, ki izhajajo iz popisa del,
- ponudb stroškov izvajalca gradbenih del in izvajalca nadzora nad gradnjo
- stroškov priprave investicijske in projektne dokumentacije skladno s že sklenjenimi naročili oz. pridobljenimi ponudbami.

DDV se ne računa in predstavlja strošek investicije.

Glede na naravo investicijskega projekta in so vsi stroški: stroški projektiranja in druge investicijske dokumentacije, gradnje in gradbenega nadzora in DDV upoštevani kot upravičeni stroški. Neupravičenih stroškov ni.

Upravičeni stroški investicije se 100% financirajo s sredstvu MNVP, kar je prikazano v nadaljevanju pri poglavju Načrt virov financiranja.

Tabela 4: Vrednost investicije – stalne cene v €

STALNE CENE			
Vrednost investicije	2024		
	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV
PRIPRAVA PROJEKTA, PREDINVESTICIJSKE AKTIVNOSTI, NADZOR			
Projektiranje	21.000,00	4.620,00	25.620,00
Gradbeni nadzor, varnostni načrt	0,00	0,00	0,00
Investicijska dokumentacija	3.150,00	693,00	3.843,00
SKUPAJ PRIPRAVA PROJEKTA, PREDINVESTICIJSKE AKTIVNOSTI IN NADZOR	24.150,00	5.313,00	29.463,00
KOPAČNICA - PLANINA ETAPA 2			
Pripravljalna in obnovitvena dela	32.304,03	7.106,89	39.410,92
Čiščenje terena in rušitvena dela	23.862,66	5.249,79	29.112,45
Zemeljska dela	269.827,03	59.361,95	329.188,98
Gradbena dela	384.894,59	84.676,81	469.571,40
Splošne postavke	2.256,00	496,32	2.752,32
SKUPAJ CESTA IN ODVODNJAVANJE	713.144,31	156.891,76	870.036,06
SKUPAJ CELOTA	737.294,31	162.204,76	899.499,06



Tabela 5: Prikaz upravičenih in neupravičenih investicijskih stroškov – stalne cene v €

STALNE CENE						
Vrednost investicije	UPRAVIČENI			NEUPRAVIČENI		
	2024			2024		
	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV
PRIPRAVA PROJEKTA, PREDINVESTICIJSKE AKTIVNOSTI, NADZOR						
Projektiranje	21.000,00	4.620,00	25.620,00	0,00	0,00	0,00
Gradbeni nadzor, varnostni načrt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Investicijska dokumentacija	3.150,00	693,00	3.843,00			
SKUPAJ PRIPRAVA PROJEKTA, PREDINVESTICIJSKE AKTIVNOSTI IN NADZOR	24.150,00	5.313,00	29.463,00	0,00	0,00	0,00
KOPAČNICA - PLANINA ETAPA 2	0,00	0,00	0,00			
Pripravljalna in obnovitvena dela	32.304,03	7.106,89	39.410,92	0,00	0,00	0,00
Čiščenje terena in rušitvena dela	23.862,66	5.249,79	29.112,45	0,00	0,00	0,00
Zemeljska dela	269.827,03	59.361,95	329.188,98	0,00	0,00	0,00
Gradbena dela	384.894,59	84.676,81	469.571,40	0,00	0,00	0,00
Splošne postavke	2.256,00	496,32	2.752,32	0,00	0,00	0,00
SKUPAJ CESTA IN ODVODNJAVANJE	713.144,31	156.891,76	870.036,06	0,00	0,00	0,00
SKUPAJ CELOTA	737.294,31	162.204,76	899.499,06	0,00	0,00	0,00

7.4. Vrednost investicije po tekočih cenah in vrstah stroška

Investicija se izvaja v obdobju enega leta – 2024. Tekoče cene so enake stalnim cenam.



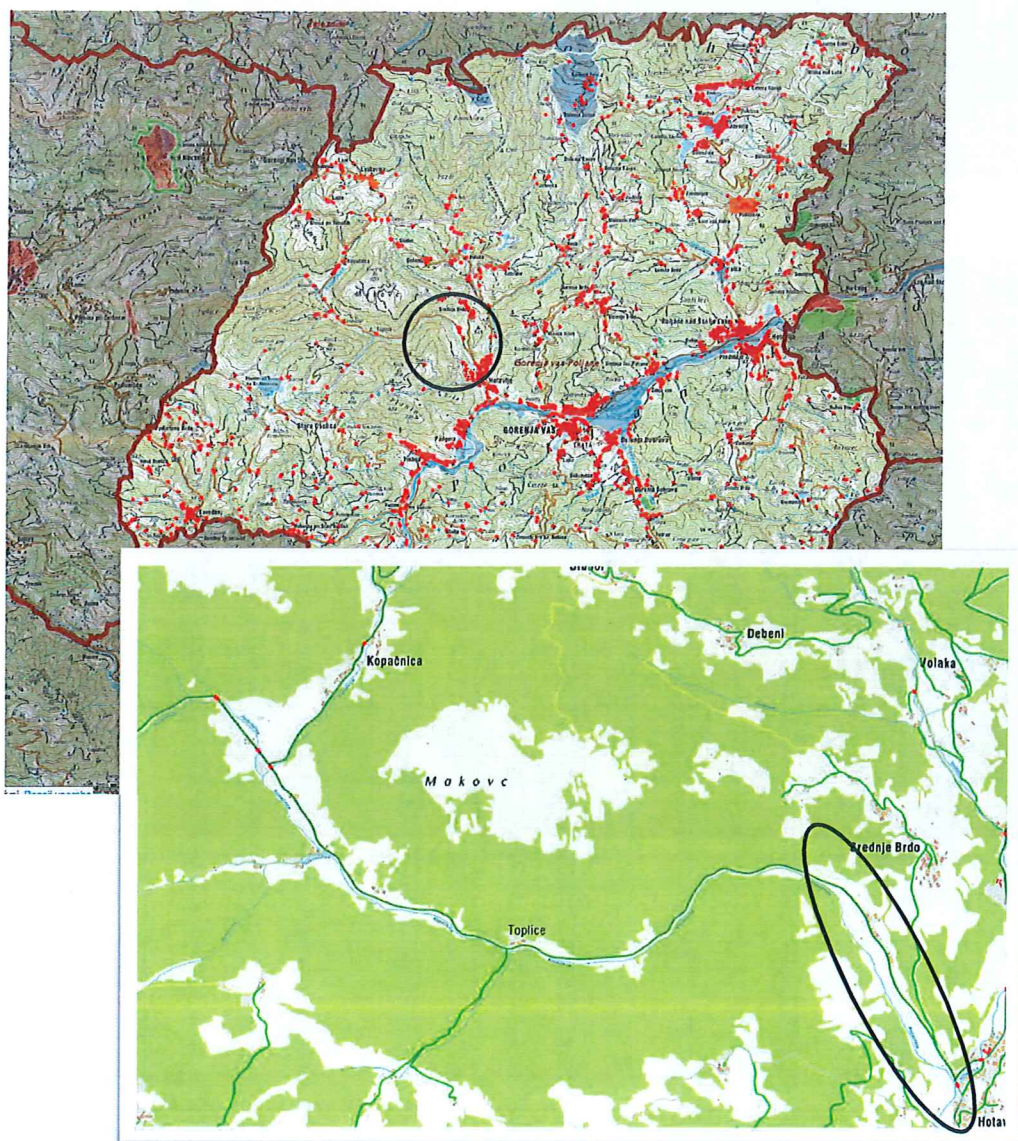
8. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

8.1. Opis lokacije

Odsek lokalne ceste Kopačnica – Planina, spodnji del med naseljem Srednje Brdo in Hotavljami v dolžini 3.000 m.

Cesta je kategorizirana lokalna cesta LC 100062, opredeljena z Odlokom o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Gorenja vas – Poljane (Uradni list RS, št. 53/2024). Cesta je v upravljanju Občine Gorenja vas – Poljane.

Slika 5: Prikaz lokacije območja



Vir: <https://gis.iobcina.si>, <https://www.google.com/maps>



Slika 6: Prikaz območja obdelave



Vir: Občina Gorenja vas- Poljane



8.2. Časovni načrt izvedbe investicije z organizacijo vodenja projekta

Investicija dela so načrtovana v obdobju od julija do novembra 2024.

Tabela 6: Časovni načrt izvedbe investicije

	jan.24	feb.24	mar.24	apr.24	maj.24	jun.24	jul.24	avg.24	sep.24	okt.24	nov.24	dec.24
PRIPRAVA PROJEKTA												
PREDINVESTICIJSKE AKTIVNOSTI												
PODPIS POGODBE												
Projektiranje												
Investicijska dokumentacija												
Izvedba javnih naročil in podpis pogodbe												
IZVEDBA NALOŽBE												
Izvedba del												
Tehnični prevzem												
VZPOREDNE IN ZAKLJUČNE AKTIVNOSTI												
Projektantski in gradbeni nadzor												
Spremljanje izvajanja												

8.3. Varstvo okolja in trajnostna politika

Presoja vplivov posameznega projekta na okolje je eden izmed pomembnejših elementov investicije. Za investicijski projekt, ki je predmet analize v tem dokumentu, v skladu z 51.1 členom Zakona o varstvu okolja nista potrebni izdelava presoje vplivov na okolje in pridobitev okoljevarstvenega soglasja.

Pri projektiranju so bila upoštevana določila veljavnih predpisov, ki se nanašajo na ustrezne ukrepe za varovanje okolja in trajnostno rabo naravnih dobrin in dediščine ter zagotavljajo ustrezno varstvo zraka in tal, zaščitne ukrepe za preprečevanje prekomernega hrupa v naravnem in bivalnem okolju ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Na podlagi znanih dejstev v nadaljevanju povzemamo ukrepe predmetne investicije, vezane na varstvo okolja glede:

- okoljske učinkovitosti: uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje količine odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov,
- trajnostne dostopnosti: sanacija bo omogočila prevoznost ceste, kar bo pozitivno vplivalo na dostopnost območij, ki jim je cesta namenjena
- zmanjšanja vplivov na okolje: sanacijski ukrepi bodo zagotovili zmanjšan vpliv zdrsa zemljin na javno infrastrukturo,
- sposobnosti odzivanja na vplive podnebnih sprememb.

V času predvidenih sanacijskih del bodo zagotovljeni vsi potrebni varnostni ukrepi in takšna organizacija gradbišča, da bo preprečeno onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi, oz. bo v primeru nezgod zagotovljeno takojšnje ukrepanje za to



usposobljenih delavcev. Po končanih delih bodo odstranjeni vsi za potrebe del postavljeni provizoriji in ostanki deponij.

Izvajalec del sanacije mora zagotoviti take tehnične rešitve, ki bodo zagotovile zdravje in varnost pri delu zaposlenih in varovanje okolja. Posebno pozornost naj se posveča varnosti pri izvajanju del izkopa in izvedbe drenaže (primeren naklon brežine, varovanje gradbene jame, morebitno razpiranje, delo v kampadah).

Za varno izvajanje del in varovanje zdravja izvajalcev del morajo biti delovni stroji tehnično brezhibni (brez puščanja olj in goriv), redno kontrolirani in vzdrževani. O tem je potrebno voditi pisno evidenco. Pretakanje in dotakanje goriv za delovne stroje ter parkiranje strojev, ki uporabljajo nevarne snovi, je potrebno opravljati na za to določenih mestih. Kakršnokoli razlitje ali razsutje nevarnih snovi je potrebno takoj sanirati z odvozom onesnažene zemljine na ustrezno deponijo in drugimi ustreznimi postopki, razlitje pa je potrebno takoj prijaviti upravljavcu vodotoka.

Ocena stroškov za odpravo negativnih vplivov: Investicija ne povzroča stroškov, ki bi terjali posebna vlaganja v odpravo negativnih okoljskih vplivov. Vsi omilitveni ukrepi so v skladu s slovenskimi predpisi že vključeni v strošek naložbe kot je predstavljeno v tem dokumentu.

Na podlagi ocene okoljskega vpliva ima investicijski projekt mešan vpliv.

Okoljski cilj	Opredelitev vpliva
Blažitev podnebnih sprememb	Investicijski projekt ima pozitiven vpliv na blažitev podnebnih sprememb. Ureja se pretočnost prometa, ni več obvozov in daljših potrebnih pot in se tako na področju prometa zmanjšajo emisije TGP.
Prilagajanje podnebnim spremembam	Investicijski projekt pozitivno vpliva na prilagajanje podnebnim spremembam. Sanira se območje, da v primeru novih ekstremnih vremenskih pojavih in vpliva podnebnih sprememb ostalo vzdržno.
Trajnostna raba ter varstvo vodnih in morskih virov	Investicijski projekt je pozitiven z vidika trajnostne rabe in varstva vodnih virov. V sklopu projekta se ureja območje s prepusti po katerih se odvaja voda iz zaledja.
Prehod na krožno gospodarstvo	Investicijski projekt nima neposrednega vpliva na področje krožnega gospodarstva. Tekom gradnje in kasneje obratovanja se spodbuja recikliranje in kadar je možno ponovna raba materialov. Izkopana zemljina in prst bo uporabljena za zasutja eventualni viški bodo predani v nadaljnjo uporabo.
Preprečevanje in nadzorovanje onesnaževanja	Investicijski projekt je nevtralen z vidika onesnaževanja. Tekom gradnje bo sama investicija pod strokovnim nadzorom, da se preprečujejo možna onesnaževanja zaradi gradnje.
Varstvo in obnova biotske raznovrstnosti in ekosistemov	Stanje varstva biotske raznovrstnosti in ekosistemov se z izvedeno investicijo ne poslabšuje. Vpliv je nevtralen .



8.4. Kadrovska in organizacijska struktura

Pripravo in izvedbo investicije bo vodila Občina Gorenja vas-Poljane v okviru obstoječih kadrovskih in prostorskih zmogljivosti. Projektna skupina se bo okrepila z zunanjimi strokovnjaki na področjih, kjer sama nima dovolj strokovnih kompetenc (gradbeni nadzor, izdelava dokumentacije ...). Oblikovana je projektna skupina v sestavi in z nalogami, kot so opisane v nadaljevanju. Sedež projektne skupine in oprema je voljo v prostorih občinske uprave Občine Gorenja vas-Poljane.

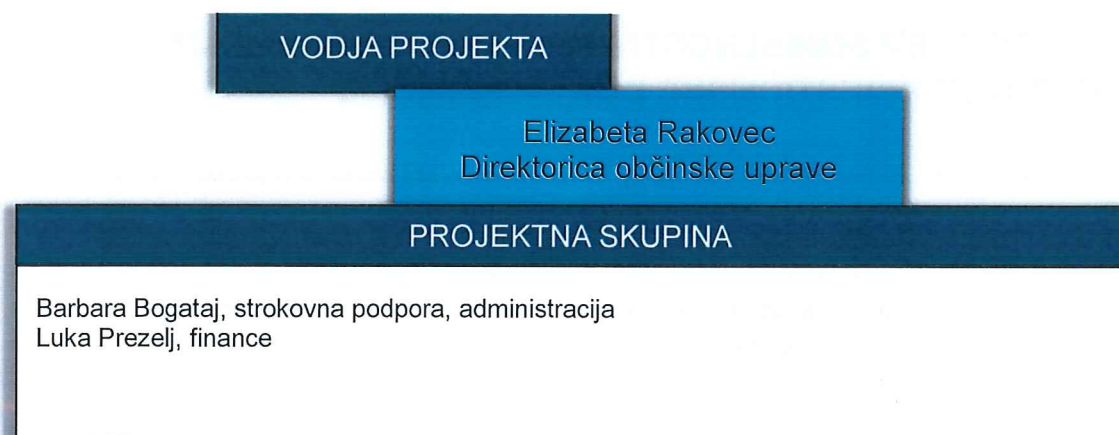
Pripravo in izvedbo investicije bo vodila projektna **skupina Občine Gorenja vas - Poljane v okviru obstoječih kadrovskih in prostorskih zmogljivosti**. Projektna skupina se okrepi z zunanjimi strokovnjaki na področjih, kjer sama nima dovolj strokovnih kompetenc (gradbeni nadzor, inženiring, revizija dokumentacije,...). Oblikovana je projektna skupina v sestavi in z nalogami kot so opisane v nadaljevanju. V času izvedbe bodo po potrebi za posamezne naloge oblikovane stalne ali začasne delovne podskupine, ki jih bodo vodili za posamezno področje pristojni člani projektne skupine. Sedež projektne skupine in oprema bo na voljo v prostorih občinske uprave. Projektna skupina se bo sestajala najmanj enkrat mesečno, v času gradnje tedensko.

Za pripravo in izvedbo projekta je imenovana projektna skupina v sestavi: vodja projekta in člani za različna strokovna področja: javna naročila in pravni del, zahtevki in administracija projekta, finance, informacijska podpora ter poročanje, operativa, strokovna pomoč s strani upravljalca.

V času izvajanja investicijskega projekta kot tudi v fazi obratovanja projekta se ne predvideva zaposlitev novih delavcev. Vsa potrebna dela v obeh fazah bodo opravljena v okviru obstoječega števila zaposlenih.

Pri predmetnem projektu ne moremo govoriti o bistvenih vplivih na zaposlovanje z vidika ekonomske in socialne strukture družbe, saj se ne predvidevajo nove zaposlitve. Vpliv bo torej neznaten (prerazporeditve, izobraževanje).

Slika 7: Organigram



8.5. Predvideni viri financiranja

Pri načrtovanju financiranja investicijskih stroškov so načrtovana finančna sredstva Ministrstva za naravne vire in prostor v višini 100% upravičenih stroškov, v višini 1.140.864,00 EUR.



Glede na dinamiko izvajanja in financiranja je črpanje sredstev načrtovano v celoti v letu 2024. Tekoče cene so enake stalnim cenam.

Tabela 7: Načrt in struktura virov financiranja – tekoče cene = stalne cene

VIRI FINANCIRANJA – leto 2024	NETO VREDNOST	DDV	VREDNOST Z DDV
PRORAČUN OBČINE GORENJA VAS POLJANE	0,00	0,00	0,00
MNVP	737.294,31	162.204,76	899.499,06
SKUPAJ	737.294,31	162.204,76	899.499,06

8.6. Informacija o pričakovani stopnji izrabe zmogljivosti oz. ekonomski upravičenosti projekta

Načrtovano investicijo je potrebno smatrati kot **javno investicijo širšega družbenega pomena in kot nedobičkonosno dejavnost**. Njen prvenstveni cilj je zagotoviti dostopno, urejeno in varno prometno infrastrukturo.

Ekonomska upravičenost se izkazuje preko širših družbenih koristi za občino, regijo in državo.

- Zaradi urejenega cestišča in odvodnjavanja ter asfaltirane ceste se bodo omejila tveganja za varnost v prometu in zmanjšanje operativnih stroškov vzdrževanja vozil (krajše poti, manjša poraba goriv in pnevmatik, zmanjšana poraba časa).
- Pozitiven vpliv je na zmanjševanje negativnih vplivov na okolje, zaradi zmanjšanja porabe energentov, zmanjšanja prahu, hrupa in izpustov.
- Sanacija dolgoročno rešuje probleme plazovitosti in erozij ter omejuje potrebe po interventnih vzdrževanjih.
- Sanacija omogoča ohranjanje poseljenosti območja, ohranjanje in rast vrednosti zemljišč, enakomeren razvoj občine in regije.

9. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016) se za investicijske projekte nad vrednostjo 500.000 eurov dokument identifikacije investicijskega projekta in investicijski program.

Glede na ugotovitve DIIP je **smiselno nadaljevati s pripravo projekta po Varianti 1** in pri tem natančneje prouči finančne, tehnične in vsebinske vidike izvedbe z nadaljnjo investicijsko dokumentacijo - investicijskim programom.